

Carbon Footprint 1^e halfjaar 2019

Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

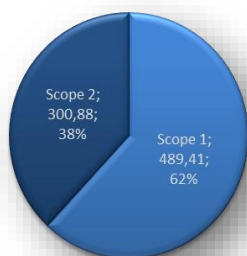
Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, stadswarmte en brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	489,41	61,93%
Zakelijk verkeer: wagenpark	338,27	42,80%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming: aardgas	151,15	19,13%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Scope 2	300,88	38,07%
Elektriciteitsverbruik	296,66	37,54%
Zakelijk verkeer: priveauto's	4,22	0,53%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	3,73	0,47%
Totaal scope 1, 2 : 790,29 ton CO₂		

De uitstoot in het 1^e halfjaar 2018 was 852,58 ton CO₂ en het 1^e halfjaar 2019 is vastgesteld op 790,29 ton CO₂.

Voortgang: de uitstoot is met 62,29 ton CO₂ gedaald. Dit is een daling van ruim 7% t.o.v. het 1^e halfjaar 2018.

Hieronder een overzicht van de verhouding CO₂ uitstoot in scope 1 & 2.



De daling in scope 1 komt voort uit het brandstofverbruik. Een daling van ruim 38 ton CO₂. Dit komt door de daling in het aantal gereden kilometers, zuinige modellen aangeschaft, minder diesel voertuigen, wagenpark kleiner geworden en efficiënter plannen van ritten.

De daling in scope 2 komt voort uit het elektraverbruik. Een daling van ruim 27 ton CO₂. Dit komt o.a. door de automatisering in het magazijn. Hierdoor heeft het magazijn géén achterstand meer en kan er ook effectiever/efficiënter worden gepland. De ploegtijden zijn aangepast, waardoor er dagelijks minder gebruik wordt gemaakt van machines, installaties, verlichting etc.

Grootverbruikers: brandstofverbruik 338,27 ton CO₂ (**43%**) en elektraverbruik 296,66 ton CO₂ (**38%**) zijn samen verantwoordelijk voor **81%** van de totale CO₂-uitstoot.