

## Carbon Footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2021

**Scope 1:** directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

**Scope 2:** indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

**Scope 3- business travel:** Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto of zakelijke vlieguren.

### 1<sup>e</sup> halfjaar 2020 footprint:

	<u>ton CO<sub>2</sub></u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>399,20</b>	<b>63,98%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	242,72	38,90%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	156,48	25,08%
<b>Scope 2</b>	<b>223,64</b>	<b>35,84%</b>
Elektriciteitsverbruik	220,91	35,41%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	2,73	0,44%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>1,09</b>	<b>0,17%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	1,09	0,17%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 623,92 ton CO<sub>2</sub></b>		

### 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 footprint:

	<u>ton CO<sub>2</sub></u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>429,79</b>	<b>98,62%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	215,89	49,54%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	213,90	49,08%
<b>Scope 2</b>	<b>3,60</b>	<b>0,83%</b>
Elektriciteitsverbruik (Nederlandse wind GVO gecertificeerd)	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark openbaar laden grijze stroom	0,19	0,04%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark op de zaak laden Nederlandse wind	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	3,42	0,78%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>2,42</b>	<b>0,55%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	2,42	0,55%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 435,81 ton CO<sub>2</sub></b>		

## Toelichting voortgang

De uitstoot in het 1e halfjaar 2020 was 623,92 ton CO<sub>2</sub> en het 1e halfjaar 2021 is vastgesteld op 435,81 ton CO<sub>2</sub> (zie footprint).

Voortgang voorgaande jaar: de uitstoot is met 188,11 ton CO<sub>2</sub> gedaald. Dit is een daling van ruim 30,15% (absoluut) t.o.v. het 1e halfjaar 2020 (zie footprint).

Voortgang 1<sup>e</sup> halfjaar basisjaar 2018: de uitstoot is met 429,74 ton CO<sub>2</sub> gedaald. Dit is een daling van ruim 49,65% (absoluut) t.o.v. het 1<sup>e</sup> halfjaar 2018 (basisjaar).

### Scope 1 toelichting

Brandstofverbruik een daling van ruim 26,64 ton CO<sub>2</sub>. Dit komt door de daling in het aantal gereden kilometers, zuinige modellen aangeschaft, minder auto's rijden privé, minder diesel voertuigen, wagenpark kleiner geworden en efficiënter plannen van ritten. Lasaulec heeft een aantal alternatieve brandstofsoorten in het wagenpark, zoals twee bussen op Bio-CNG en een zero emissie auto (volledig elektrisch). Medewerkers hebben deels of volledig thuisgewerkt i.v.m. COVID-19. Dit heeft ook zijn voordelen, namelijk veel minder zakelijke kilometers en woon-werkverkeer. Dit heeft positief uitgedrukt voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot en dit blijft ook mogelijk na deze hectische tijd. Thuiswerken heeft zich bewezen en blijft dus in stand waar mogelijk bij Lasaulec. Dit is een positieve ontwikkeling!

Totaal 7009264 + 7005945 Q1 en Q2 2021	Totaal Q1,Q2 2020 brandstof	Totaal Q1, Q2 2021 brandstof	Voortgang t.o.v. 2020
Benzine	8.653,3	12.179,7	-3.526,4
Diesel	67.627,4	55.418,8	12.208,6
Bio CNG (groengas)	548	1.145,9	-597,9
Elektrisch	0	336,0	-336,0
<b>totaal liters:</b>	<b>76.828,7</b>	<b>69.080,4</b>	<b>7.748,3</b>

Gasverbruik een stijging van ruim 57,42 ton CO<sub>2</sub>. Dit is voornamelijk toe te kennen aan het klimaat en hebben wij weinig invloed op. Het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 moest er meer gestookt worden, aangezien de temperaturen laag waren. Eén extra koude maand kan veel impact maken op het verbruik/uitstoot.

### Scope 2 toelichting

Elektraverbruik een daling van ruim 220,91 ton CO<sub>2</sub>. Lasaulec neemt sinds januari 2021 GVO gecertificeerde groene Nederlandse windenergie af. Het elektraverbruik is dus volledig vergoed tegen conversiefactor '0'. Dit betekent dat scope 2 totaal circa 99% is gereduceerd. Uiteraard sturen wij ook nog steeds op het verlagen van het energieverbruik, zoals het uitvoeren van energiebesparende maatregelen.

Verder zijn veel processen geautomatiseerd en dan met name in het logistieke proces. Hierdoor heeft het magazijn géén achterstanden meer en kan er ook effectiever/efficiënter worden gepland én gecentraliseerd. De ploegtijden zijn aangepast, waardoor er dagelijks minder gebruik wordt gemaakt van machines, installaties en verlichting etc. Medewerkers hebben deels of volledig thuisgewerkt i.v.m. COVID-19. Dit heeft ook zijn voordelen, namelijk minder verlichting op de kantoren.

Grootverbruikers: brandstofverbruik scope 1 (**50%**) en gasverbruik scope 1 (**49%**) zijn samen verantwoordelijk voor circa **99%** van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Er heeft een flinke verschuiving plaatsgevonden in grootverbruikers, aangezien het elektraverbruik uit scope 2 (was 35,41% van de totale footprint in het 1<sup>e</sup> halfjaar 2020) volledig tegen conversiefactor '0' kan worden opgenomen in de footprint van het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021. Dit i.v.m. het afnemen van Nederlandse windenergie GVO gecertificeerd. Hierdoor ligt de focus vanaf heden vooral op reductiemaatregelen uit scope 1 (gas en brandstof), aangezien dit verreweg de grootste verbruiker is. Dit wordt opgenomen in het document D04. Energie management actieplan. Uiteraard wordt er nog wel gekeken om de energieverbruiken te reduceren ook al zie je dit niet direct terug in de CO<sub>2</sub>- footprint.