

Carbon Footprint 2024 – voortgang

Voor de CO₂-Prestatieladder brengen we het energieverbruik binnen Lasaulec B.V. (Lasaulec) in kaart om inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot van Lasaulec. Middels deze berichtgeving willen we jullie op de hoogte houden van de voortgang van onze CO₂-uitstoot en de maatregelen die we nemen om deze te reduceren.

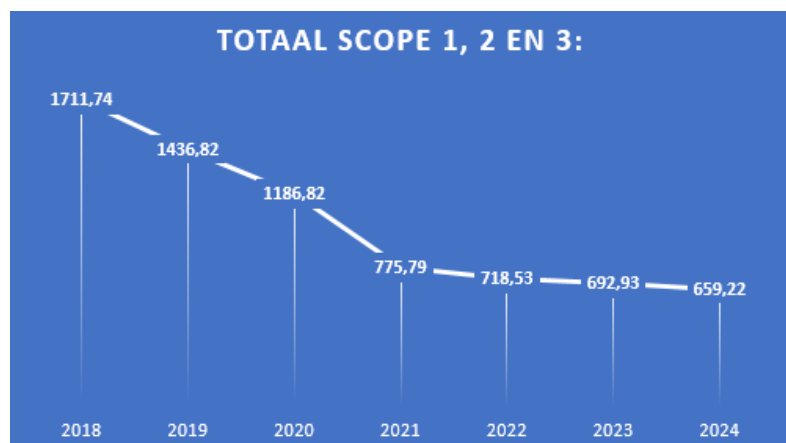
Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto of zakelijke vliegreizen.

Carbon Footprint 2024

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	655,09	99,37%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	424,41	64,38%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	230,68	34,99%
Scope 2	1,78	0,27%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	1,65	0,25%
Overige energie: stadswarmte	0,13	0,02%
Business travel - scope 3	2,35	0,36%
Zakelijk verkeer: priveauto's	2,35	0,36%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 659,22 ton CO₂		



Voortgang CO₂-uitstoot 2024 t.o.v. het referentiejaar 2018

Het betreft inmiddels het zesde jaar van de her-certificering. De bewustwording onder onze medewerkers groeit, en er is veel meer kennis en inzicht in verbruiken en cijfers. Hierdoor kunnen effectievere en efficiëntere maatregelen worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder te verminderen.

Op basis van de feiten kan Lasaulec concluderen dat de doelstellingen, maatregelen en initiatieven/participaties meer dan voldoende zijn gerealiseerd. Het thema leeft binnen de organisatie. Lasaulec heeft veel kennis, ervaring en inzicht verkregen en kan vaststellen dat het CO₂-managementsysteem effectief werkt. Dit blijkt onder andere uit de gerealiseerde cijfers (voortgang 2024 ten opzichte van het referentiejaar 2018) hieronder

CO₂-reductie 2024 t.o.v. het referentiejaar 2018:

De CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2018 was **1731,11** ton CO₂. De CO₂ uitstoot in 2024 is vastgesteld op **659,22** ton CO₂. Dit is een reductie van **1071,89** ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2018. Dit is een reductie van **61,49%** (absoluut) en **87,11%** (relatief) t.o.v. het referentiejaar 2018. Het uitstoot percentage in relatieve zin is de totale CO₂-reductie gerelateerd aan de omzet. De uitstoot is dus meer dan gehalveerd en hier zijn wij erg trots op binnen Lasaulec!

Grootverbruikers 2024: **brandstofverbruik 64.38 %** en **gasverbruik 34.99%** zijn samen verantwoordelijk voor **99,37 %** van de totale CO₂-uitstoot.

Het elektraverbruik is niet de op één na grootste verbruiker, vanwege de aanschaf van GVO-gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse wind (conversiefactor 0). De op één na grootste verbruiker is nu het gasverbruik met als op de eerste plaats het brandstofverbruik. Hieronder volgt inzicht in de twee grootste verbruikers ten opzichte van de voorgaande jaren.

Totaal Lasaulec en Lasaulec brandstof	Totaal 2022	Totaal 2023	Totaal 2024	Vershil 2022/2023	Vershil 2023/2024
Benzine	32915,4	52071,79	62035,8	58,20%	19,14%
Diesel	102111,02	86027,18	76598,72	-15,75%	-10,96%
Bio CNG (groengas)	832,56	100,02		-87,99%	
Elektrisch openbare laadpas	1844,12	1439,39	3238,17	-21,95%	124,97%
Elektrisch laadpaal hoofdkantoor	1195,47	2557,37	4687,13	113,92%	83,28%
Totaal	138898,57	142195,75	146559,82	2,37%	3,07%

De toename van het benzineverbruik is te verklaren doordat diverse dieselauto's zijn vervangen door schonere benzinevarianten. Daarentegen is het diesilverbruik met 10,96% afgenomen. De stijging van het elektriciteitsverbruik is te verklaren door de uitbreiding van het elektrische wagenpark, namelijk één volledig elektrische personenauto en een aantal PHEV-persenauto's. Het totale verbruik is met 3,07% toegenomen, wat eveneens te verklaren is door de uitbreiding van het wagenpark namelijk twee bedrijfsauto's en twee personenwagens.

Elektra & gasverbruik:

Plaats	Type	Adres	Totaal 2022	Totaal 2023	Totaal 2024	Voortgang 2024 t.o.v. 2023
Heerenveen	Elektra	Kuper 2 en 4	461938	444884	427694	-3,86%
Emmen	Elektra	Jules Verneweg	58969	55382	58068	4,85%
Groningen	Elektra	Bornholmstraat	83279	74973	66232	-11,66%
Hengelo	Elektra	Pasmaatweg	27946	33147	29763	-10,21%
Zwolle	Elektra	Marconistraat	67075	68608	70544	2,82%
Dordrecht	Elektra	Calandstraat	11574	11043	6897	-37,54%
Eindhoven	Elektra	Hoppenkuil	23067	19980	16165	-19,09%
Almere	Elektra	Antennestraat	8294	8066	7613	-5,62%

Heerenveen	Gas	Kuper 2	45579	46564	42144	-9,49%
Heerenveen	Gas	Kuper 4	2417	2123	2641	24,40%
Emmen	Gas	Jules Verneweg	36002	31813	20355	-36,02%
Groningen	Gas	Bornholmstraat	24386	14360	13692	-4,65%
Hengelo	Gas	Pasmaatweg	11141	13861	12884	-7,05%
Zwolle	Gas	Marconistraat	12157	11828	8245	-30,29%
Dordrecht	Gas	Calandstraat	1585	1478	1070	-27,60%
Eindhoven	Gas	Hoppenkuil	6613	6713	7067	5,27%

Almere	Stadswarmte	Antennestraat	71	60	53	-11,67%
--------	-------------	---------------	----	----	----	---------

Elektra totaal	742141,64	716083,00	682976,00	-4,62%
Gas totaal	139880,06	128740,00	108098,00	-16,03%
			Gemiddeld	-10,44%

- **Algemene trend:** Het totale verbruik van elektriciteit (-4,62%) en gas (-16,03%) is gedaald in 2024 ten opzichte van 2023.
- **Elektraverbruik:** De meeste locaties laten een daling zien, met name in Groningen (-11,66%), Hengelo (-11,36%) en Dordrecht (-37,94%). Uitzonderingen zijn Emmen (+4,85%) en Zwolle (+2,82%), waar het verbruik is gestegen.
- **Gasverbruik:** Een sterke daling op bijna alle locaties, vooral in Emmen (-36,02%), Zwolle (-30,29%) en Heerenveen (-9,49%), Uitzonderingen zijn Heerenveen – Kuper 4 (+24,40%) en Eindhoven (+5,27%) waar het verbruik is gestegen.
- **Stadswarmte:** Almere laat een lichte afname (-11,67%) zien.

Korte terugblik en nieuwe doelstellingen en maatregelen 2022 t/m 2024:

De geformuleerde doelstellingen uit het Energie management actieplan 2022 t/m 2024 zijn ruimschoots gerealiseerd (deze documentatie is ook terug te lezen op de website). Op basis van de huidige inzichten en opgedane kennis, zijn er nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen 2025 t/m 2027 geformuleerd voor de komende jaren en wordt het referentiejaar 2018 aangehouden. Bij nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen horen uiteraard ook nieuwe maatregelen om dit te realiseren. Deze zijn opgenomen in het nieuwe Energie management actieplan.

Hieronder de nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen 2025 t/m 2027:

Scope 1: Reductie van 30% in 2025; Reductie van 32,50% in 2026; Reductie van 35% in 2027 t.o.v. 2018;

Scope 2 inclusief business travel: Reductie van 97% in 2025; Reductie van 98% in 2026; Reductie van 99% in 2027 t.o.v. 2018;

* refererend aan de omzet

Hieronder een korte indruk van een aantal maatregelen in het nieuwe Energie management actieplan:

- Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd t.o.v. pre-corona tijd (2019). Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's tussen 110-95 gr/km (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes tussen 175-147 gr/km (ambitie C);
- 5% van wagenpark (personen-en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂-emissie. Zero CO₂-emissie voertuigen (ambitie A). Elektrische voertuigen op de 'keuzelijst 2023';
- 10-20% brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof (ambitie B);
- Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden. Benchmarking en optimalisatie energieverbruik (ambitie A);
- GVO gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse wind (dit is conversiefactor 0, dus 100% reductie op elektraverbruik). inkoop groene stroom en/of vergoend met GVO's (ambitie B).
- Op het Hoofdkantoor en de vestiging Emmen, Zwolle en Heerenveen zijn nieuwe energie zuinige airco units met verwarmingsmogelijkheid geïnstalleerd.

Voor de gedetailleerde informatie kan de website worden geraadpleegd, met o.a. het Energie management actieplan.

Voortgang initiatieven/ participaties

Op 17 mei 2023 de webinar over de aanpassing energiebesparingsplicht informatieplicht gevolgd van de duurzame adviseurs. Op 23 mei 2023 de webinar 'Corporate Sustainability Reporting Directive' gevolgd.

Op 10 oktober 2023 het evenement van Stichting Positieve Impact (voorheen Stichting NL CO₂ neutraal) bezocht. Tijdens dit evenement de ochtendworkshop: Verduurzaming van je pand en de middagworkshop: Rapporteren over duurzaamheid via de CSRD gevolgd.

Op 23 Januari 2024 de webinar Trends en ontwikkelingen duurzaamheid en energie in 2024 gevolgd van de duurzame adviseurs.

Op 7 maart 2024 het evenement van Stichting Positieve Impact bezocht met als thema: Duurzame Verandering. Tijdens dit evenement de workshop Circulair- en verantwoord opdrachtgeven en inkopen en Rapporteren over duurzaamheid via de CSRD gevolgd.

Op 21 januari 2025 werd het evenement CO₂-Prestatieladder 4.0: op weg naar 0 uitstoot bezocht. Dit vond plaats in Tivoli Vredenburg in Utrecht. Het evenement stond in het teken van de presentatie van het nieuwe handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Tijdens dit event kwamen 500 geïnteresseerden samen om alle ins en outs van versie 4.0 te leren kennen.

In samenwerking met Landschap Erfgoed Utrecht gaat Lasaulec B.V. in de komende jaren een zgn. Elzensingel planten op het land van een boer in Schalkwijk. Hierdoor draagt Lasaulec bij aan het reduceren van CO₂-uitstoot en de gezondheid van vee. Een Elzensingel, ook wel stikstofsingel genoemd, is een voederbosje voor vee (knabbelhaag met structuur en mineralen voor vee), zet stikstof uit de lucht om als voedingsbron naar de bodem i.p.v. kunstmest.

Duurzame kleding van koffiedik en gerecycled plastic



Bij Lasaulec zijn we verheugd over onze nieuwe samenwerking met Fashionpower, waarbij we duurzame producten introduceren die gemaakt zijn van koffiedik en gerecycled plastic. Dit onder het innovatieve merk, genaamd Eecoff, geeft afvalmateriaal een nieuw leven en creëert tegelijkertijd stijlvolle en milieuvriendelijke producten.

Koffiedik, dat normaal gesproken als afval wordt beschouwd, heeft verbazingwekkende eigenschappen die de kleding verrijken. Het biedt droog-koel comfort, reguleert vocht, beschermt tegen UV-stralen, beheerst geuren en zorgt voor een ademend vermogen. Deze eigenschappen maken de producten niet alleen duurzaam, maar ook comfortabel en functioneel.

Daarnaast maakt Fashionpower gebruik van de innovatieve dope dye-techniek. Tijdens het spinnen worden kleuren toegevoegd door kleurpigmenten en polymeerkorrels met warmte te mengen en direct in het garen te integreren. Deze methode zorgt niet alleen voor levendige kleuren, maar bespaart ook enorm veel water. In vergelijking met traditionele kleurtechnieken voor katoen bespaart het maar liefst 90% water en zelfs 50-60% in vergelijking met andere traditionele methoden. Bovendien verlaagt het de CO₂-uitstoot met 60% en vermindert het aanzienlijk het energie- en chemicaliënverbruik.



Trees for All

Samenwerking tussen Lasaulec en Trees for All, een organisatie die helpt bij herbebossing en CO₂-compensatie. In 2023 hebben we 100 bomen laten planten. Vervolgens hebben we in 2024 nogmaals 100 bomen laten planten om onze CO₂-uitstoot te compenseren.



We hebben gekozen voor twee projecten namelijk een project in Nederland en in Mexico:

Vergroening van het platteland in Nederland.

Aanplant van bomen en heggen in landelijk gebied: We vergroenen het platteland door bomen en heggen te planten in het landelijk gebied. Hier is de afgelopen jaren veel natuur verloren gegaan. Met de aanplant versterken we de unieke Nederlandse landschappen én de leefomgeving van talloze planten en dieren. Bovendien dragen de bomen en heggen bij aan milieuvriendelijke landbouw. Win-win-win!

Herstel van uniek mangrovebos:

In Mexico zetten we ons in voor het herstel van mangrovebos. Dit bos beschermt het kustgebied tegen stormen en orkanen, is het thuis van allerlei planten en dieren, én neemt enorm veel CO₂ op. Dankzij jouw donatie kunnen we meer stukken bos herstellen, samen met onze partner SENDAS en de lokale bevolking.

Bomen planten is een geweldige manier om CO₂ uit de lucht te halen en tegelijkertijd de natuur te helpen. Bomen nemen CO₂ op en maken zuurstof, waardoor ze helpen bij het bestrijden van klimaatverandering. Door bomen te planten, dragen we ons steentje bij aan het herstel van de natuur en helpen we de aarde gezonder te maken. Trees for All maakt dit mogelijk. Ze werken met gemeenschappen over de hele wereld om bossen te herstellen en te behouden. Door met hen samen te werken, zorgen we ervoor dat onze bomen niet alleen goed zijn voor het klimaat, maar ook voor de mensen en dieren die in die gebieden wonen.

We zijn trots op deze stap naar een duurzamere toekomst en we hopen dat anderen ook geïnspireerd raken om actie te ondernemen. Samen kunnen we een positieve verandering teweegbrengen en zorgen voor een gezondere planeet voor iedereen.