

Carbon Footprint 2025

Voor de CO₂-Prestatieladder brengen we het energieverbruik binnen Lasaulec B.V. (Lasaulec) in kaart om inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot van Lasaulec. Dit document betreft de emissie-inventaris van Lasaulec B.V. en geeft inzicht in de CO₂-uitstoot conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau drie. De CO₂-uitstoot is berekend op basis van de volgende formule: **CO₂-uitstoot = activiteitendata × emissiefactor**

Carbon Footprint 2025

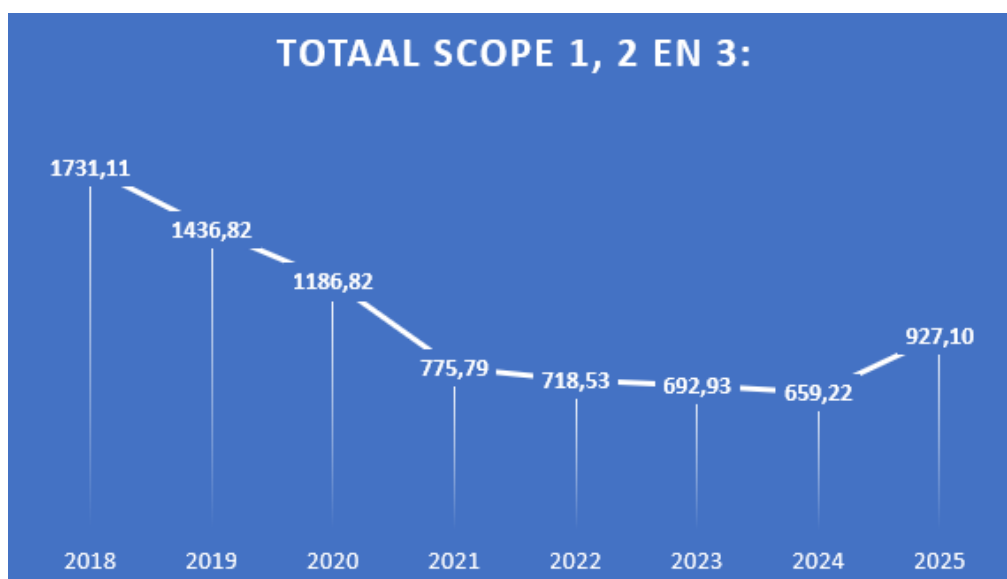
Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf-gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektriciteitsverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privéauto of zakelijke vlieguren.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	595,42	64,22%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	368,92	39,79%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	226,51	24,43%
Scope 2	331,05	35,71%
Elektriciteitsverbruik	328,18	35,40%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	2,59	0,28%
Overige energie: stadswarmte	0,27	0,03%
Business travel - scope 3	0,63	0,07%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,63	0,07%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 927,10 ton CO₂		

Voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder wordt uitsluitend de categorie 'business travel' meegenomen. Overige scope 3 emissies zijn niet materieel voor de organisatie.



Carbon Footprint 2018 - 2025

Voortgang CO₂-uitstoot 2025 t.o.v. het referentiejaar 2018

Het betreft inmiddels het zevende jaar van de certificering. De bewustwording onder onze medewerkers groeit, en er is veel meer kennis en inzicht in verbruiken en cijfers. Hierdoor kunnen effectievere en efficiëntere maatregelen worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder te verminderen.

Op basis van de feiten kan Lasaulec concluderen dat de doelstellingen, maatregelen en initiatieven/participaties grotendeels zijn gerealiseerd. CO₂-reductie en duurzaamheid zijn aantoonbaar ingebed binnen de organisatie. Lasaulec heeft veel kennis, ervaring en inzicht verkregen en kan vaststellen dat het CO₂-managementsysteem effectief werkt. Dit blijkt onder andere uit de gerealiseerde cijfers.

CO₂-reductie 2025 t.o.v. het referentiejaar 2018:

De CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2018 was **1731,11** ton CO₂. De CO₂ uitstoot in 2025 is vastgesteld op **927,10** ton CO₂. Dit is een reductie van **804,01** ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2018. Dit is een reductie van **46,45%** (absoluut) en **69,93%** (relatief) t.o.v. het referentiejaar 2018. Het uitstoot percentage in relatieve zin is de totale CO₂-reductie gerelateerd aan de omzet. De gehanteerde emissiefactoren zijn afkomstig van www.CO2emissiefactoren.nl (versie 2025).

Grootverbruikers 2025: **brandstofverbruik, 39,79%, Elektriciteitsverbruik 35,40% en gasverbruik 24,43%** en zijn samen verantwoordelijk voor **99,62 %** van de totale CO₂-uitstoot.

In 2025 is groene elektriciteit geleverd met GvO-certificaten Wind EU. Tijdens de bemiddeling en contractering van het energiecontract voor 2025 is GvO Wind EU gecontracteerd in plaats van GvO Wind NL. Deze afwijking is pas na ingang van het contract geconstateerd. Op dat moment was correctie of omzetting naar GvO Wind NL niet meer mogelijk. Hierdoor moest het elektriciteitsverbruik binnen de systematiek van de CO₂-Prestatieladder worden verantwoord als grijze stroom.

Hierdoor mag voor het elektriciteitsverbruik niet de emissiefactor van 0 kg CO₂/kWh worden toegepast en wordt het elektriciteitsverbruik conform de richtlijnen behandeld als grijze stroom. Als gevolg hiervan bedraagt de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik 328,18 ton CO₂ en vormt elektriciteitsverbruik de op één na grootste emissiebron binnen de organisatie, na zakelijk verkeer/personenvervoer.

Ondanks deze hogere berekende uitstoot is het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik in kWh de afgelopen jaren aanzienlijk afgenomen. Het totale elektriciteitsverbruik is gedaald van 996.073 kWh in 2018 naar 660.329 kWh in 2025. Dit betekent een besparing van 335.744 kWh, oftewel een reductie van circa 33,7%. Daarnaast is ook ten opzichte van 2024 een verdere daling zichtbaar. Over alle vestigingen gezamenlijk bedraagt de gemiddelde afname van het elektriciteitsverbruik in 2025 ten opzichte van 2024 circa 5,79%.

Om de scope 2-uitstoot verder te reduceren en beter aan te sluiten op de eisen van de CO₂-Prestatieladder is als corrigerende maatregel voor de periode 2026–2028 een contract afgesloten voor de levering van groene stroom met GvO Wind NL. Hierdoor kan voor het elektriciteitsverbruik vanaf 2026 weer de emissiefactor van 0 kg CO₂/kWh worden toegepast.

Hieronder volgt inzicht in de twee grootste verbruikers ten opzichte van de voorgaande jaren.

Brandstofverbruik:

Totaal Lasaulec en Lasaulec brandstof	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2025	Verschil 2023/2024	Verschil 2024/2025
Benzine	52071,79	62035,8	55405,38	19,14%	-10,69%
Diesel	86027,18	76598,72	65810,37	-10,96%	-14,08%
Elektrisch openbare laadpas	1439,39	3238,17	5220,91	124,97%	61,23%
Elektrisch laadpaal hoofdkantoor	2557,37	4687,13	4399,56	83,28%	-6,14%
Totaal	142095,73	146559,82	130836,22	3,14%	-10,73%

De brandstofgegevens zijn verkregen via de leasemaatschappij, op basis van de tankpasregistraties. Deze registraties bevatten het werkelijke brandstofverbruik (liters benzine en diesel) per voertuig en vormen de primaire bron voor de bepaling van het brandstofverbruik binnen de organisatie. De gegevens worden periodiek aangeleverd en gecontroleerd op volledigheid en consistentie en vervolgens verwerkt in de emissie-inventaris (Excelbestand D03).

De afname van het benzineverbruik is te verklaren doordat een aantal benzinevoertuigen is vervangen door zuinigere benzine plug-in hybride voertuigen (PHEV's). Het diesilverbruik is met 14,08% afgenomen. Dit is te verklaren door het vervangen van een aantal bedrijfswagens door nieuwere zuinigere euro 6 modellen. De stijging van het elektriciteitsverbruik is te verklaren door de uitbreiding van het elektrische wagenpark, namelijk door de toevoeging van een aantal PHEV-persoonauto's.

Elektra & gasverbruik:

Elektra					
Plaats	Adres	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2025	Voortgang 2025 t.o.v. 2024
Heerenveen	Kuper 2 en 4	444.884	427.694	418.587	-2,13%
Emmen	Jules Verneweg	55.382	58.068	53.134	-8,50%
Groningen	Bornholmstraat	74.973	66.232	64.228	-3,03%
Hengelo	Pasmaatweg	33.147	29.763	26.895	-9,64%
Zwolle	Marconistraat	68.608	70.544	68.635	-2,71%
Dordrecht	Calandstraat	11.043	6.897	5.632	-18,34%
Eindhoven	Hoppenkuil	19.980	16.165	15.388	-4,81%
Almere	Antennestraat	8.066	7.613	7.831	2,86%
			Gemiddeld		-5,79%

Gas					
Plaats	Adres	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2025	Voortgang 2025 t.o.v. 2024
Heerenveen	Kuper 2	46.564	42.144	43.566	3,37%
Heerenveen	Kuper 4	2.123	2.641	2.852	7,99%
Emmen	Jules Verneweg	31.813	20.355	14.417	-29,17%
Groningen	Bornholmstraat	14.360	13.692	14.812	8,18%
Hengelo	Pasmaatweg	13.861	12.884	13.513	4,88%
Zwolle	Marconistraat	11.828	8.245	8.795	6,67%
Dordrecht	Calandstraat	1.478	1.070	927	-13,39%
Eindhoven	Hoppenkuil	6.713	7.067	7.259	2,72%
			Gemiddeld		-1,09%

Stadswarmte					
Plaats	Adres	Totaal 2023	Totaal 2024	Totaal 2025	Voortgang 2025 t.o.v. 2024
Almere	Antennestraat	60	53	71	33,96%

De verbruiksgegevens voor elektriciteit en gas zijn gebaseerd op meterstanden, welke worden verkregen via het online portaal van het meetbedrijf. Dit betreft de hoofdmeterdata per vestiging. De gegevens worden periodiek uitgelezen en gecontroleerd op plausibiliteit en volledigheid, en vervolgens verwerkt in de emissie-inventaris (Excelbestand D03).

Het elektriciteitsverbruik is in 2025 op bijna alle locaties gedaald ten opzichte van 2024, met gemiddeld -5,79%, waarbij vooral Dordrecht (-18,34%) en Hengelo (-9,64%) opvallen. Ook het gasverbruik laat gemiddeld een lichte daling zien van -1,09%, met de sterkste afname in Emmen (-29,17%) en daarnaast ook een duidelijke daling in Dordrecht (-13,39%), terwijl enkele andere locaties juist een stijging laten zien.

Korte terugblik en nieuwe doelstellingen en maatregelen 2022 t/m 2025:

De geformuleerde doelstellingen uit het Energiemanagementactieplan 2022 t/m 2025 zijn grotendeels gerealiseerd. Deze resultaten en de bijbehorende documentatie zijn tevens terug te vinden op de website. Op basis van de huidige inzichten en opgedane kennis zijn nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld voor de periode 2025 t/m 2027, waarbij het referentiejaar 2018 wordt gehandhaafd. Bij deze nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen horen vanzelfsprekend ook nieuwe maatregelen om verdere reductie te realiseren. Deze maatregelen zijn opgenomen in het nieuwe Energiemanagementactieplan.

De doelstelling voor scope 2 inclusief business travel voor 2025 is niet volledig gerealiseerd. De belangrijkste oorzaak hiervan is een onjuiste contractering van het energieproduct tijdens de bemiddeling van het energiecontract voor 2025. Hierdoor is GvO Wind EU gecontracteerd in plaats van GvO Wind NL. Omdat deze afwijking pas na ingang van het contract werd vastgesteld, kon dit niet meer worden gecorrigeerd. Als gevolg hiervan is het elektriciteitsverbruik binnen de CO₂-Prestatieladder als grijze stroom verwerkt. Hierdoor valt de berekende scope 2-uitstoot hoger uit dan vooraf was voorzien.

Ondanks het niet behalen van de scope 2-doelstelling is het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik in kWh de afgelopen jaren aanzienlijk afgenomen. Ten opzichte van het referentiejaar 2018 is het elektriciteitsverbruik gedaald van 996.073 kWh naar 660.329 kWh in 2025. Dit komt neer op een reductie van circa 33,7%.

Als corrigerende maatregel is voor de periode 2026 t/m 2028 groene stroom ingekocht met GvO Wind NL. Hierdoor kan vanaf 2026 binnen de CO₂-Prestatieladder weer de emissiefactor van 0 kg CO₂/kWh worden toegepast, waarmee een verdere reductie van de scope 2-uitstoot wordt verwacht.

Hieronder de nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen 2025 t/m 2027:

Scope 1: Reductie van 30% in 2025; Reductie van 32,50% in 2026; Reductie van 35% in 2027 t.o.v. 2018;

Scope 2 inclusief business travel: Reductie van 97% in 2025; Reductie van 98% in 2026; Reductie van 99% in 2027 t.o.v. 2018;

Hieronder een korte indruk van een aantal maatregelen in het nieuwe Energiemanagement actieplan:

- Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd t.o.v. pre-corona tijd (2019). Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's tussen 110-95 gr/km (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes tussen 175-147 gr/km (ambitie C);
- 5% van wagenpark (personen-en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂-emissie. Zero CO₂-emissie voertuigen (ambitie A). Elektrische voertuigen op de 'keuzelijst 2025';
- 10-20% brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof (ambitie B);
- Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden. Benchmarking en optimalisatie energieverbruik (ambitie A);
- Op het Hoofdkantoor en de vestiging Emmen, Zwolle en Heerenveen zijn nieuwe energiezuinige airco units met verwarmingsmogelijkheid geïnstalleerd.

Voor de gedetailleerde informatie kan de website worden geraadpleegd, met o.a. het Energiemanagementactieplan.

Voortgang initiatieven/ participaties

Op 23 Januari 2024 de webinar Trends en ontwikkelingen duurzaamheid en energie in 2024 gevolgd van de duurzame adviseurs.

Op 7 maart 2024 het evenement van Stichting Positieve Impact bezocht met als thema: Duurzame Verandering. Tijdens dit evenement de workshop Circulair- en verantwoord opdrachtgeven en inkopen en Rapporteren over duurzaamheid via de CSRD gevolgd.

Op 21 januari 2025 werd het evenement CO₂-Prestatieladder 4.0: op weg naar 0 uitstoot bezocht. Dit vond plaats in Tivoli Vredenburg in Utrecht. Het evenement stond in het teken van de presentatie van het nieuwe handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Tijdens dit event kwamen 500 geïnteresseerden samen om alle ins en outs van versie 4.0 te leren kennen.

Op 5 juni 2025 het evenement van Stichting Positieve Impact bezocht met als thema: Samen Duurzaam

Op 22 september 2025 de ledendag van Stichting Positieve Impact bezocht met de volgende workshop: Deep dive Scope 3

In samenwerking met Landschap Erfgoed Utrecht gaat Lasaulec B.V. in de komende jaren een zgn. Elzensingel planten op het land van een boer in Schalkwijk. Hierdoor draagt Lasaulec bij aan het reduceren van CO₂-uitstoot en de gezondheid van vee. Een Elzensingel, ook wel stikstofsingel genoemd, is een voederbosje voor vee (knabbelhaag met structuur en mineralen voor vee), ze eten stikstof uit de lucht om als voedingsbron naar de bodem i.p.v. kunstmest.

Duurzame kleding van koffiedik en gerecycled plastic



Bij Lasaulec zijn we verheugd over onze nieuwe samenwerking met Fashionpower, waarbij we duurzame producten introduceren die gemaakt zijn van koffiedik en gerecycled plastic. Dit onder het innovatieve merk, genaamd EeCoff, geeft afvalmateriaal een nieuw leven en creëert tegelijkertijd stijlvolle en milieuvriendelijke producten.

Koffiedik, dat normaal gesproken als afval wordt beschouwd, heeft verbazingwekkende eigenschappen die de kleding verrijken. Het biedt droog-koel comfort, reguleert vocht, beschermt tegen Uv-stralen, beheerst geuren en zorgt voor een ademend vermogen. Deze eigenschappen maken de producten niet alleen duurzaam, maar ook comfortabel en functioneel.

Daarnaast maakt Fashionpower gebruik van de innovatieve dope dye-techniek. Tijdens het spinnen worden kleuren toegevoegd door kleurpigmenten en polymeerkorrels met warmte te mengen en direct in het garen te integreren. Deze methode zorgt niet alleen voor levendige kleuren, maar bespaart ook enorm veel water. In vergelijking met traditionele kleurtechnieken voor katoen bespaart het maar liefst 90% water en zelfs 50-60% in vergelijking met andere traditionele methoden. Bovendien verlaagt het de CO₂-uitstoot met 60% en vermindert het aanzienlijk het energie- en chemicaliënverbruik.



Trees for All

Samenwerking Trees for All



Lasaulec B.V. neemt deel aan initiatieven gericht op CO₂-vastlegging en biodiversiteitsherstel in samenwerking met Trees for All, een organisatie die zich richt op herbebossing en duurzaam bosbeheer.

In het kader van deze samenwerking zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

- In 2023 zijn 100 bomen geplant
- In 2024 zijn opnieuw 100 bomen geplant
- In 2025 zijn 75 bomen geplant

De aanplant vindt plaats in zowel nationale als internationale projecten, waaronder:

- Nederland: vergroening van het platteland door aanplant van bomen en heggen, ter versterking van biodiversiteit en landschapskwaliteit
- Internationale projecten (o.a. Mexico en Borneo): herstel van bosgebieden, waaronder mangrovebossen, in samenwerking met lokale partners en gemeenschappen

De projecten dragen bij aan:

- CO₂-compensatie door opname van CO₂ in biomassa
- Herstel van ecosystemen en biodiversiteit
- Verbetering van leefomstandigheden voor lokale gemeenschappen

De aanplant van de bomen is aantoonbaar middels certificaten van Trees for All. Voor 2025 is een certificaat beschikbaar waarin de aanplant van 75 bomen in Nederland en Borneo wordt bevestigd. Ook voor voorgaande jaren (2023 en 2024) zijn certificaten beschikbaar die de gerealiseerde aanplant onderbouwen.

De deelname aan dit initiatief sluit aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van Lasaulec en vormt een aanvulling op de CO₂-reductiemaatregelen zoals beschreven in het Energiemanagementactieplan (D04).

De effectiviteit en voortgang van deze initiatieven worden jaarlijks geëvalueerd.